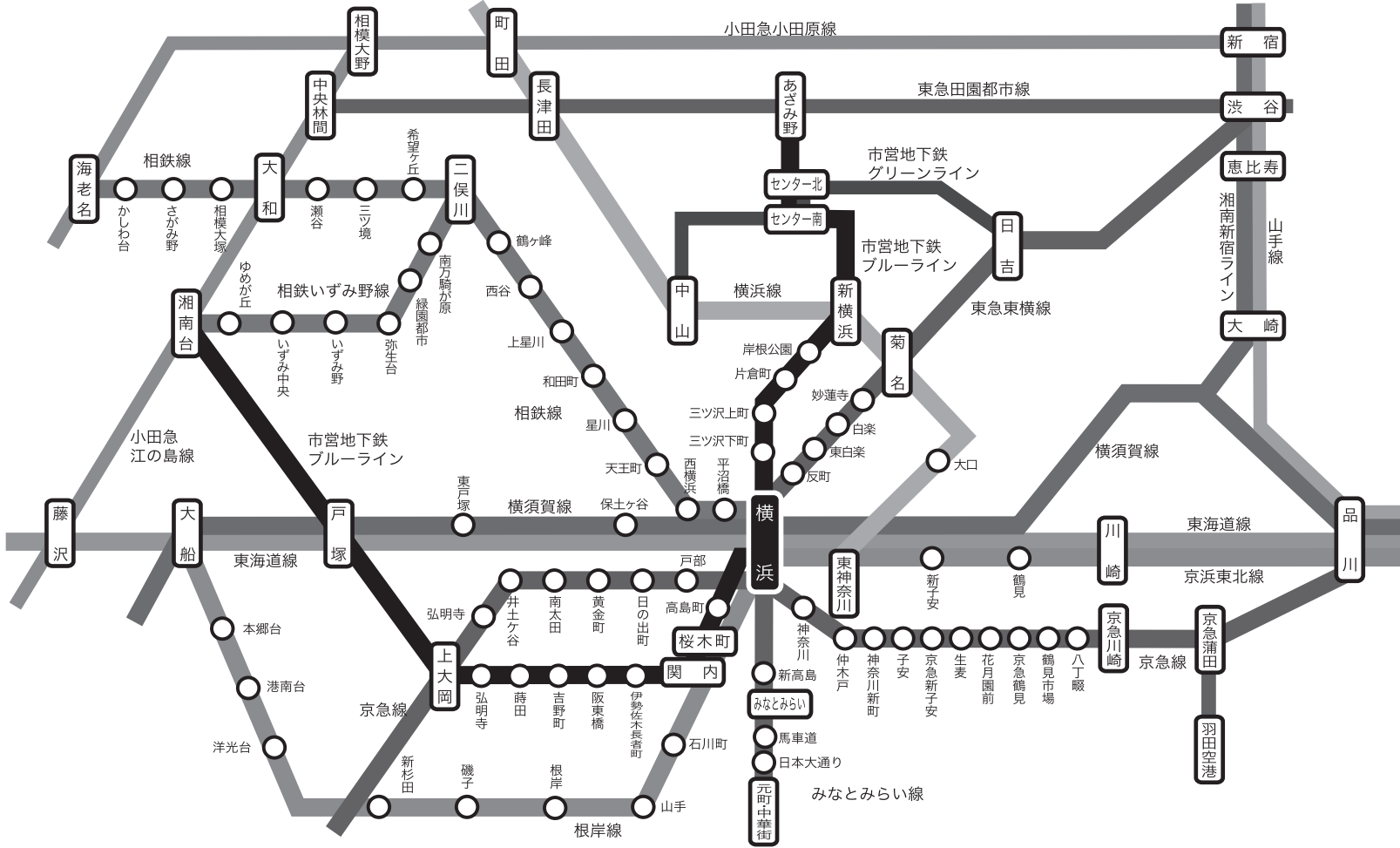


国大周辺 鉄道路線図

| 横浜駅から主な駅への所要時間・運賃（切符での運賃） | | | | | | |
|---------------------------|------|-----|-------------|------|-----|--|
| 相鉄 | | | 市営地下鉄 | | | |
| 駅 名 | 所要分 | 運賃 | 駅 名 | 所要分 | 運賃 | |
| 横浜 | — | — | あざみ野 | 快速25 | 330 | |
| 平沼橋 | 1 | 150 | 新横浜 | 快速 8 | 240 | |
| 西横浜 | 2 | 150 | 岸根公園 | 8 | 240 | |
| 天王町 | 5 | 150 | 片倉町 | 6 | 240 | |
| 星川 | 6 | 180 | 三ッ沢上町 | 4 | 210 | |
| 和田町 | 8 | 180 | 三ッ沢下町 | 2 | 210 | |
| 上星川 | 10 | 180 | 横浜 | — | — | |
| 西谷 | 12 | 180 | 桜木町 | 3 | 210 | |
| 鶴ヶ峰 | 14 | 200 | 関内 | 5 | 210 | |
| 二俣川 | 特急11 | 200 | 上大岡 | 快速13 | 270 | |
| 湘南台 | 特急24 | 350 | 戸塚 | 快速23 | 330 | |
| 大和 | 特急18 | 260 | 湘南台 | 快速34 | 360 | |
| 海老名 | 特急26 | 310 | 東急東横・みなとみらい | | | |
| 京浜東北・横浜・根岸 | | | 駅 名 | 所要分 | 運賃 | |
| 駅 名 | 所要分 | 運賃 | 渋谷 | 特急25 | 270 | |
| 川崎 | 14 | 220 | 自由が丘 | 特急17 | 250 | |
| 新横浜 | 12 | 170 | 日吉 | 急行11 | 200 | |
| 菊名 | 10 | 170 | 菊名 | 特急 5 | 160 | |
| 東神奈川 | 4 | 140 | 妙蓮寺 | 6 | 160 | |
| 横浜 | — | — | 白楽 | 5 | 130 | |
| 桜木町 | 3 | 140 | 東白楽 | 3 | 130 | |
| 関内 | 5 | 140 | 反町 | 2 | 130 | |
| 東海道・横須賀・湘南新宿 | | | 横浜 | — | — | |
| 駅 名 | 所要分 | 運賃 | みなとみらい | 3 | 180 | |
| 池袋 | 40 | 640 | 元町・中華街 | 8 | 210 | |
| 新宿 | 34 | 550 | 京急 | | | |
| 渋谷 | 28 | 390 | 駅 名 | 所要分 | 運賃 | |
| 東京 | 30 | 470 | 品川 | 快特19 | 300 | |
| 品川 | 20 | 290 | 羽田空港 | 快特26 | 480 | |
| 川崎 | 8 | 220 | 京急川崎 | 快特 6 | 230 | |
| 横浜 | — | — | 横浜 | — | — | |
| 保土ヶ谷 | 4 | 140 | 上大岡 | 快特 9 | 200 | |
| 戸塚 | 11 | 220 | 金沢文庫 | 快特16 | 280 | |
| 大船 | 16 | 310 | 横須賀中央 | 快特25 | 360 | |



国大周辺の路線

相鉄線

正しくは「相模鉄道」。国大生が最も使う路線で、下宿生は天王町～西谷に部屋を借りる事が多い。家賃も平均的。沿線はどの駅も商店街・スーパーがあるので生活には困らない。特急・急行は横浜を出ると速かない。二俣川まで一停停車しないので注意。快速は国大最寄り駅一つ手前の星川に停車するのでも各停に乗り継ぐ事もできる。二俣川・大和・海老名などは比較的發展しているが国大生は横浜に行く人が多い。湘南台には慶応大学湘南藤沢キャンパスがある。

市営地下鉄

正しくは「横浜市営地下鉄ブルーライン」。国大生が「地下鉄」といったらこの路線を指す。下宿生は三ツ沢下町へ片倉町に住んでいてのことが多い。運賃が高め。三ツ沢上町付近にはスーパーが少ない。ただし繁華街の新横浜や桜木町・関内までそのまま行ける点は相鉄よりも有利。日中に走る快速は三ツ沢上町を通過するので注意。

JR 各線

東海道線(上野東京ライン)

川崎・東京まで乗り換えなしで行ける。また小田原・熱海などにも行けるのでちょっとした旅行に使うことも。

横須賀線

鎌倉や成田空港まで乗り換えなしで行ける。保土ヶ谷駅あたりは様々な店があり、国大との直線距離はあまりないので原付を持った国大生がそこそこ住んでいる。

湘南新宿ライン

渋谷・新宿・池袋までそのまま行ける。しかも埼玉・栃木・群馬まで行ける。埼玉からはるばるこの路線を使って国大に来る自宅生もいる。

京浜東北線

横浜から東京を貫き埼玉の大宮まで行く。駅数が多いので早くはない。東神奈川は国大から自転車で行ける距離。上野や秋葉原にも行ける。

横浜線

名前とは裏腹に山の中をひたすら八王子まで行く。新横浜を通る以外、国大生にはあまり縁がない。小机には日産スタジアムがある。

根岸線

横浜から桜木町・関内方面に向かう路線。京浜東北線・横浜線と直通しているのでみんな混同している、というよりみんな京浜東北線と呼んでる。国大生も結構使う。

私鉄各線

東急東横線

自由が丘などを通して渋谷まで行く路線。沿線も十分発達している。ただし家賃・物価は高い。運賃はダントツで安い。国大生が渋谷など都心に向かうときはほとんどこの路線を使う。東京メトロ副都心線・東武東上線・西武線と相互直通運転をしており、池袋や西武多摩線・川越などに乗り換えで行ける。

みなとみらい線

東横線と直通しているので混同されている。みなとみらいや中華街まで乗り換えなしで行けるが運賃は高め。

京急線

赤い電車。品川・羽田空港まで乗り換えなしで行ける。浦賀・三浦海岸・川崎大師もこの沿線。横浜市大はこの路線の金沢八景にある。